

Cod. modello  
2.3.2 perizia giurata conclusiva.doc

Adempimento di chiusura del procedimento di modifica di impianti di distribuzione carburanti stradali, privati > 500 litri e per natanti. Se presentata a mano, munirsi di una copia che sarà restituita con il timbro di ricevuta.

## IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

	<b>Al signor Sindaco del Comune di # #</b>
e, per conoscenza	<b>Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco Via Castellana, 54 31100 Treviso</b>
	<b>All'Ufficio delle Dogane Viale Serenissima, 10 31100 Treviso</b>
<b>Oggetto:</b>	<b>Perizia giurata conclusiva</b> attestante la regolarità delle modifiche apportate ad un impianto di distribuzione di carburanti (art. 7, comma 3, della L.R. 23/2003)

### Il Sottoscritto:

Cognome e nome							
Indirizzo	via		nr.	barr.	scala	piano	int.
Località	CAP	Comune					Prov.
Comune di nascita					data di nascita		
Codice Fiscale				partita I.V.A.			
Iscritto all'Ordine/Collegio Prof.				della Provincia di		al nr.	
Tel.		fax		e-mail			

con riferimento alla comunicazione di modifiche datata \_\_\_\_\_ e presentata da:

Cognome e nome	
----------------	--

in nome e per conto della ditta:

Ragione sociale	
-----------------	--

e inerente alle modifiche di seguito specificate da apportarsi ad un impianto di distribuzione carburanti:

<input type="checkbox"/> stradale (bandiera: _____)	<input type="checkbox"/> privato > 500 litri	<input type="checkbox"/> per natanti
località	via	nr.

con riferimento alle modifiche di cui all'art. 3, comma 2, della L.R. 23/2003:

<input type="checkbox"/> a)	aggiunta di carburanti non precedentemente autorizzati ( <i>escluso GPL e METANO</i> );
<input type="checkbox"/> b)	variazione del numero di colonnine
<input type="checkbox"/> c)	sostituzione di distributori a semplice o doppia erogazione con altri rispettivamente a erogazione doppia o multipla per prodotti già erogati
<input type="checkbox"/> d)	cambio di destinazione dei serbatoi o delle colonnine erogatrici di prodotti già erogati
<input type="checkbox"/> e)	variazione del numero o della capacità di stoccaggio dei serbatoi
<input type="checkbox"/> f)	installazione di dispositivi self-service post-pagamento
<input type="checkbox"/> g)	installazione di dispositivi self-service pre-pagamento
<input type="checkbox"/> h)	detenzione o aumento di stoccaggio degli oli lubrificanti
<input type="checkbox"/> i)	trasformazione delle modalità di rifornimento del metano passando da impianto di travaso alimentato da carro bombolaio a impianto allacciato a metanodotto

(PER IMPIANTI PRIVATI) con riferimento alle modifiche di cui all'art. 22 della D.G.R. 1562/2004:

<input type="checkbox"/>	aumento dello stoccaggio del carburante
<input type="checkbox"/>	installazione di nuove colonnine di <input type="checkbox"/> gasolio <input type="checkbox"/> metano <input type="checkbox"/> GPL ( <i>relativamente a prodotti già autorizzati</i> )
<input type="checkbox"/>	sostituzione della benzina con gasolio

dettagliatamente specificate nella documentazione tecnica allegata alla comunicazione suindicata

### ATTESTA

●	che i lavori di modifica dell'impianto sono stati realizzati conformemente al progetto di cui alla sopra citata comunicazione e alle prescrizioni di cui alle note di seguito specificate:					
●	che, in riferimento alla comunicazione di modifiche di che trattasi, dagli Enti competenti:					
<input type="checkbox"/>	non sono pervenute né comunicazioni di sospensione del procedimento né particolari prescrizioni cui attenersi nella realizzazione dell'intervento;					
<input type="checkbox"/>	sono pervenute le prescrizioni di cui alle seguenti note:					
<input type="checkbox"/>	Sportello Unico Comunale per le Imprese	prot. nr.		data		
<input type="checkbox"/>	Ufficio Comunale Attività Produttive	prot. nr.		data		
<input type="checkbox"/>	Comando Provinciale VV.F.	prot. nr.		data		
<input type="checkbox"/>	Azienda ULSS – S.P.I.S.A.L.	prot. nr.		data		
<input type="checkbox"/>	Ufficio delle Dogane	prot. nr.		data		
●	che in particolare sono state rispettate:					
a)	<b>LE NORME URBANISTICHE VIGENTI</b> (citare il P.R.G. vigente e gli estremi del provvedimento comunale/regionale adottato ai sensi dell'art. 2, comma 1 del D. Lgs.n. 32/98 e successive modificazioni ed integrazioni); .....					
b)	<b>LE NORME VIGENTI IN MATERIA DI TUTELA DEI BENI STORICI, ARTISTICI E PAESAGGISTICI</b> ovvero che l'area interessata non è soggetta a vincoli ( L. 1089/39 - L.1497/39 - L.431/85);					
c)	<b>(solo per impianti stradali) LA NORMATIVA IN ESSERE RELATIVA ALLA SICUREZZA STRADALE</b> (D. Lgs. n. 285/92 - N.C. d. S. e D.P.R. n. 495/92 Regolamento di esecuzione del N.C.d.S.);					
d)	<b>LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA AMBIENTALE</b> (D.M.A. 16.05.1996 e L. n. 413/97 sull'inquinamento atmosferico - recupero vapori limitatamente all'erogazione delle benzine; L. n. 319/76 e sue successive modifiche e/o integrazioni per la tutela delle Acque - sistemi di protezione messi in atto per evitare inquinamenti della falda idrica quali impermeabilizzazione del piazzale di distribuzione, raccolta delle acque meteoriche, eventuali sistemi di contenimento versamenti di idrocarburi; D. Lgs n. 95/92 e D. M. n. 392/96 per l'eliminazione degli oli esausti – misure di prevenzione adottate per evitare spandimenti in caso di deposito di batterie o di raccolta di oli usati;					
e)	<b>LE NORME VIGENTI IN MATERIA FISCALE</b> (D. Lgs n. 504/95) Sono individuate, in planimetria, l'ubicazione dei serbatoi, delle colonnine, del magazzino oli lubrificanti e il percorso delle tubazioni dei carburanti e del recupero vapori; i serbatoi e le linee di movimentazione dei vari tipi di prodotto sono tra loro distinti; ciascun serbatoio è dotato di tabella di taratura, targhetta indicatrice del prodotto, asta metrica e che non sono collegati ai predetti serbatoi e colonnine altre tubazioni oltre a quelli riportati nella planimetria allegata e descritti nella relazione tecnica;					
f)	<b>LA NORMATIVA NAZIONALE E GLI INDIRIZZI PROGRAMMATORI REGIONALI NEL SETTORE DEI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI</b> (citare gli artt. 1, 2 e 3 del D. Lgs. n. 32/98 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché la legge ed il piano regionale di razionalizzazione della rete di distribuzione carburanti.					

● che, con riferimento alla preesistente composizione dell'impianto, i tipi, i modelli e le attrezzature sui quali sono stati effettuati interventi di modifica sono i seguenti:

#### COLONNINE DI EROGAZIONE

n.	Marca	Modello	Matricola o serie MD	Carburante	Tipo (*)	Collegato al serbatoio nr.
(*) S = singolo; D = doppio; M = multiprodotto; MD Duo multiprodotto; A = erogatori a funzione alternata.						
modifica apportata:						

#### SERBATOI

n.	Capacità settore (mc)	Capacità totale (mc)	Prodotto	Marca e tipo	Matricola	Doppia camera	Note
modifica apportata:							

altra modifica apportata da specificare:

● che pertanto la composizione finale dell'impianto sarà la seguente:

#### COLONNINE DI EROGAZIONE

n.	Marca	Modello	Matricola o serie MD	Carburante	Tipo (*)	Collegato al serbatoio nr.
1						
2						
3	a		matricola unica nr.			
	b					
	c					

(\*) S = singolo; D = doppio; M = multiprodotto; MD Duo multiprodotto; A = erogatori a funzione alternata.

Gli erogatori distinti con i nn. _____	sono abilitati al self-service pre-payment con dispositivo
marca _____	modello _____ matricola nr. _____

L'impianto è dotato di dispositivo self-service post-pagamento  Sì  No

#### SERBATOI

n.	Capacità settore (mc)	Capacità totale (mc)	Prodotto	Marca e tipo	Matricola	Doppia camera	Note
1							
2							
3	a						
	b						

Nonché  un serbatoio metallico interrato da mc. \_\_\_\_\_  un deposito fuori terra in \_\_\_\_\_ da mc. \_\_\_\_\_, destinato al contenimento dell'olio esausto; più altri n. \_\_\_\_\_ serbatoi di mc. \_\_\_\_\_ cadauno, contenenti \_\_\_\_\_ per uso \_\_\_\_\_

#### ATTREZZATURE ACCESSORIE IMPIANTO METANO E G.P.L.

#### Oli Lubrificanti

E' consentita la detenzione, di oli lubrificanti, in confezioni originali sigillate nell'apposito magazzino annesso **per un quantitativo massimo di** \_\_\_\_\_ mc.

Per cui la capacità complessiva dell'impianto risulta di \_\_\_\_\_ mc., a parte l'olio esausto.

#### Servizi e attività accessorie

**Nell'area di impianto risultano altresì presenti i seguenti attività rivolte all'automezzo**

lavaggio  grassaggio  gommista  officina meccanica  elettrauto  deposito olio lubrificante  vendita prevalente di prodotti rivolti al veicolo

**Nell'area di impianto risultano altresì presenti i seguenti attività rivolte alla persona:**

bar  ristorante  tavola calda  edicola  esercizio commerciale di vicinato settore misto

#### DICHIARA ALTRESI'

- che ai fini edilizi è stata presentata comunicazione di fine lavori in data \_\_\_\_\_  
 che i lavori sono stati ultimati in data \_\_\_\_\_ e non erano di alcuna rilevanza ai fini edilizi.

●	che ai fini della prevenzione incendi ( <i>vedi nota in calce</i> ):				
	<input type="checkbox"/>	è in possesso di C.P.I. debitamente aggiornato	prot.VV.F.(TV) nr.		del
	<input type="checkbox"/>	ha presentato apposita D.I.A.	prot.VV.F.(TV) nr.		del
<input type="checkbox"/>	che le modifiche sopra indicate non comportano opere soggette a procedure di prevenzione incendi				

●	che ai fini fiscali:				
	<input type="checkbox"/>	è in possesso di Licenza Fiscale aggiornata ( <i>solo per serbatoi &gt; 10 metri cubi</i> )	Ufficio delle Dogane (TV) – prot. nr.		del

**Informativa e consenso ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30.06.2003 n. 196**

Il trattamento dei dati personali è effettuato dall'ufficio in indirizzo e dagli uffici preposti (Ufficio delle Dogane, Comando provinciale VV.F., ecc.), anche in forma automatizzata, per le finalità previste dalle normative vigenti in materia. Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria. Il mancato conferimento non permette l'espletamento dell'istruttoria.

Data _____	firma
------------	-------

**NOTA: Per quanto riguarda le modifiche agli impianti (sia stradali che privati), è necessario che la Ditta richieda il parere di conformità (e quindi successivamente il nuovo Certificato di Prevenzione Incendi) nei seguenti casi:**

- a) incremento di stoccaggio di carburanti
- b) sostituzione di carburanti di cat.C con pari quantitativo di cat.A
- c) installazione di nuovi erogatori
- d) realizzazione di nuove strutture e locali a servizio dell'impianto

**Per i casi non ricadenti tra quelli sopra menzionati, si ritiene sufficiente una comunicazione al Comando VVF, corredata di idonea documentazione tecnica.**

**(note M.I. prott. n°P1362/4113 del 11.12.2001 e n°P82/4101 del 15.1.2003)**